

Gästebuch und Notizen

von
Arno Müller- Henze
DK4BP, DKOMC



Durch freundliche Überlassung anlässlich der INTERMAR e.V.
Jahrestagung im JAHRE 2009 am Edersee.

Die historischen Aufzeichnungen und Notizen von Arno dokumentieren
u.a. die Entwicklung vom IMMC zum heutigen
INTERMAR- AMATEUR- SEEFUNK- e.V.



photo: Minox

Our 4 element Hy-Quad
unique in its design,
under construction in 1974.

Data: 3 bands, 4 elements,
forward gain appx. 10 decibels,
10 meter boom at 25 m up.

photo: Dombrowski

Jutet Maritime Headquarters
fully operative
in Springtime 1975.

The quad antenna
had to be reduced
to 2 elements later,
due to overload of
HAM-17 rotor.





TRAUSTA 2 garsch 10/1

Dem

1MMMC

allzeit Gute Fahrt!

J-see Clupe, DK4BTP
Sec 1001 ex ELØB/mm

12 SEP. 1974

ARNO MÜLLER-HENZE

D-3000 HANNOVER 89 - AMELUNGSHOF 1 - ☎ 35111 807777 D



.... AND ALWAYS AFLOAT



Joachim R. Jentsch
DM 1040

DK 3 NG
ELØAA/mm

28 SEP. 1974

S/S "Falkenfeld" TXPM,
MM operation free
for nationals only.

photo:
Contaflex



At this station, no visitor's licence could be obtained.
This delivered the idea of grouping together all maritimers
having the same or similar problems in 1963.

Arno, DL9XP

Fb, Wir haben unseren
Sailor Arno aus Land
widergefunden!

Trax for all
And hope to meet
u vy often



Funkle:stube + Hannover
Mai 1972

Handprint
DK2SD

28 SEP. 1974

15. 11. 74

Es ist für uns sehr interessant,
den arbeitsfrei empfangenen
Seppel mit TEHERAN zu hören.

Mit dem besten Wünschen
für den Club

Fony v. Zena Uweille,
aus Zeevotfink.



Greetings! from the
Maritime Mobile
Amateur Radio Club, NMDRC
Headquarters Station
Phyllis, W5CXM
at Houston, Texas

Sailing, sailing - Rund um die
ganze Welt...

Ich wünsche der IMMC immer
eine Landbreit Wasser unter im
Kiel sowie Mast- und Schotbruch

Arnst v. Majewski

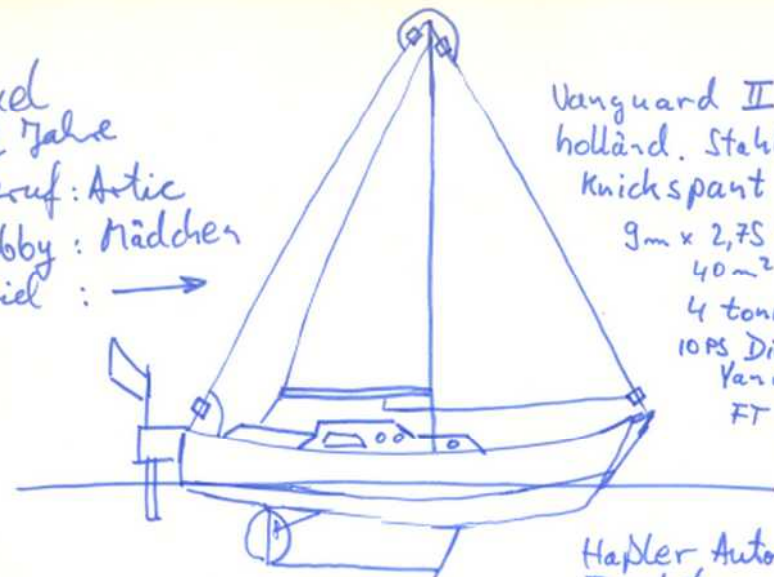
DF1QX - IMMC 1046
Hannover, am 25. Nov. '74



photo: Hagelstange

Best 73s from Almo, DL9XP
onboard SS 'Seven Seas' DLCP
under ban prohibition in 1961

Axel
32 Jahre
Beruf: Artie
Hobby: Mädchen
Ziel: →



Vanguard II
holländ. Stahl
Knicksparat
9m x 2,75 x 1,30
40m²
4 tonnen
10PS Diesel
Varmar
FT 277 B

Hapler Automatik
Furloot

Arno und Helga, herzlich
Danke für Gastfreundschaft
und Hilfe für meine Träume

Axel Gauday

DL9ZT

- 5. März 1975

IMMC 1050

Als neues und absolutes
Freizeitmuseum im Bundeshaus
was es ein großes Erlebnis,
rechtzeitige Kursarbeiten für
für die Zukunft zu bekommen
Den ersten Nachmittagsausflug
kaufen und bevor es zu den
Angeboten ab.

Mit hatten uns bald und alle
auf irgendeiner Frequenz.

5.4.75

Olav Gringhoff
(DX-er in spe.)

SS "Del Mar"



Best 73: from Jock, W5FGO
ex President of MMARC
to the INTER MARITIME CLUB



SS "Delta Marico"

Jock, W5 FGO's
wedding picture
from the year 1968



Wenn einer von uns müde wird,
der „Andere“ für ihn wacht.

Wenn einer von uns weinen soll't,
der „Andere“ für ihn Licht.

Wenn einer von uns sterben soll't,
der „Andere“ steht für Zwei —

Denn jedem Menschen gibt ein Gott
den Kameraden bei.

Dem IMMC gewidmet

de



WALTER D.
DL7RY on 14. April 1975



the IMMC could be founded
at the maritime mobile amateur radio station
shown below, on 4 March, 1969.

Joe, K3JH

IMMC Net Control
ELØB/M14
located onboard
SS "Sinclair Venezuela"
5MLX



Dem IATC und seinen
Zielen allen Erfolg

Michael G. Staff

Bereichsleiter für
akustische Batterien

Chloride Batterie GmbH

Otto-Hahn-Strasse 1
6084 Darmstadt/Rhein
☎ 0 52 58 130 49-49
☎ 4 68 911 Civo

Privat: -4416
Mühlstraße 5
6084 Darmstadt

CHLORIDE

73
Michael Staff

DC6FF

18. APR. 1975

73 von unserem
Marinestützpunkt
Rolf, DL2RH,
stellvertretender IATC-
Geschäftsführer
in der Gründerzeit
1968 bis 1970.
QTH: Müriau, Obb.



Als Berufsfunktor der DBP, verknüpft mit deren Bestimmungen
betreffend den Funkdienst allgemein, sowie die des Amateurdienstes,
begehe ich die Bestimmungen des F.M.M.C. und wünsche
allen „alten Kämpfern“ und denen die es werden wollen,
baldigen Erfolg zum Ziele und Nutzen aller
„Funkbesessenen“!

Gyona Luit Postamt Wölfel
10.5.75



On vacation, DL9XP started initial investigation in the maritime field.
With his 12 m long wire, he worked hundreds of mariners.
Time period 1963 to 1968, between sailing trips overseas.

Mein erster Tag als Mitglied und
mein Mitwirken bei der Hauptversamm-
lung 1975 zeigen sich dem Ansche.
Trotz vieler Mühe und Kleinarbeit
hoffte ich, daß es weiter aufwärts geht
Viel Glück dem Klub und seinen
Mitgliedern und Danke an Arno
und Helga für den schönen
Nachmittag.

73 + 55
Christian Rauch
DC 17F
1057

- 1. MAI 1975



Arno's coastal crew sends 73s
from his VHF coast radio station
Panama Radio, HCE 25/26
in 1965.

Center: Manuel from Balboa Radio, NBA

All ways good journey, I'll
never hear, you're lauded in
Eternity

Best regards to all chaps all
over seas

Your "smoke eater"

Pollux DL80L

1. MAI 1975

Meiner Geburtsstadt Hannover
und dem JMC viel Erfolg.

mm i 73
de DK5HB, Wolfgang

18. MAI 1975



Jaroslav, OK4NH
IYC member 1033,
sends his best 73s
from his home-brew rig
on 4 June, 1974.
He wants to check into
INTER MARITIME NET
more often in the future.

Arno, du hast uns fuer
den Amateurfunk begeistert.
Für gute QSO's in Zukunft!

ex "Nordwege"
TF 040-764 3672

E. Lehmann and
H. Lehmann

17. MAI 1975

no telephone,
18. MAI 1975
Steinwender
Winsenerstr. 130C
2000 Hamburg 90



... and this is Arno,
DK4BTP/60/MM
onboard "Nordwege" 601B
operating special permission
from Somali embassy at Bonn.

73s from off Madagascar!

January 1975

Ein Arbeitsplatz so lieblich und fein,
der könnte da noch häufiger sein.
Habt vielen Dank, für Speise und Trank.



Kapit. Grün
Helmut Krauß
DF3DH or ET3
22.05.1975
IMMC 1060



Eberhard, DJ 8 OT
grüßt zum 1.5.1975
INTER MARITIME CONVENTION
von der DIG-Leitstelle
DKD DIG in Vertret.
Ob es wohl -
für uns drücken wird?

Vor 10 Jahren haben wir uns das
letzte Mal gesehen bei meiner Durch-
fahrt durch den Panama-Kanal.

Heute konnten wir unsere langjährige
Bekanntheit endlich wieder einmal
auffrischen. Ich möchte mich recht
herzlich für die gemüthlichen Stunden
bedanken, ganz besonders auch bei
Helga, die ich heute kennenlernte.
Ich hoffe, daß die nächsten 10 Jahre
nicht so lang dauern werden!

Freudlichen Dank
Axel DF7MH.
9.9.1975

Alle guten Wünsche dem IMMC

25. SEP. 1975

OFFICE: TEL. 841588 RESIDENCE: TEL. 830068

John Harris
BROADCASTING ENGINEER

BROADCASTING SERVICE, S.F.P.O. 1, 13, SANDWICH ROAD, SINGAPORE 1.
C/O G.P.O. SINGAPORE.

Thore Damerow

Dietrich Finkbe

Beate Wigg

Meine erste Begegnung mit Arno hatte ich im Frühjahr 1968 in meinem QRL Langenhagen SW. Seither bin ich ein gutes Dutzend mal zu Besuchen und Arbeitsessen in den Headquarters am Anmeldehof gewesen.

Ich wünsche dem IMMC eine glänzende Entwicklung und seinem Geschäftsführer Arno DK4BP weiterhin gute Fahrt!

73, Hagen-Lerni

DL 9 AZ
IMMC 1010

Hannover, 10-10-1975



5th SEANET CONVENTION
Kuala Lumpur
7-9th November 1975

Name ARNO DK4BP
ELØB/MM

Im August 1962 hatte ich die Gelegenheit auf dem Vermessungs- u. Forschungs-schiff "Gauss" mit meiner Station unter maritimen mobile Bedingungen zu arbeiten. Es war eine Vermessungs-Kreuzfahrt in der Nordsee bei zum Teil stürmischem Wetter. Wenn wir im Hafen von Helgoland lagen, war der Kapitän stets ein aufmerksamer Zuhörer der Funkgespräche. So habe ich viele Verbindungen mit Stationen in DL, LA, SM, OH, OZ, G, YU und CT1 gehabt.

Ich wünsche dem IMC und besonders Arno, DK4BP viel Erfolg für die Durchsetzung ihrer Ziele.

IMMC 1052

15.4.76

Olhai u. Berke 73
Hermann Kröning
DL 9 IL

Zurück von Großer Fahrt!

9VIL



Melde mich pflichtgemäß zurück
im Inter Maritime Headquartiers
frisch auf zu neuen Taten!

zu erm. Gebühr

21. 2. 76

Alma



Zurück von Großer Fahrt

photo: Contaflex

DL9XP

DL9XP working hard,
at FÜBA antenna laboratories
during the year of 1961 —
then the blue ocean called him again ...

Melde mich pflichtgemäß zurück
im Inter Maritime Headquartiers
frisch auf zu neuen Taten!

Alma

21. 2. 76

21.04.1976

... Bleiben Sie weiter auf dieser Welle....

Oronthea Fischer

Selli Wassmuth

Ulrich Gropus

Joske Lichtenau

Joske Kuhn

Elisabeth Ubrock

Wolfgang Pfeiffer

Karla Froehlich

Stute Spadler

Anemarie Stelzig

Roswitha Giers

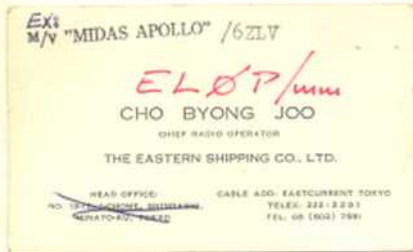
..... und wir sind sehr interessiert

Lehrerinnen-Klub Hannover, im
Bund Deutscher Lehrerinnen

Himmel Himmel über über zum

1. Mai 1976

Jürgen Hoff DL2GE
(IMC 1065)



732 also from Cho, HMSAP
IMC member 1020
who was at Rotterdam recently

photo: Minox

mein lieber Pütz, es war sehr nett
bei Dir. Ich komme bald wieder!

30. 5. 76



Dima

How would you feel
at this "integrated radio station"?
(smokes + drinks, tax + duty free)

Airms, DK4TSP/60/mmm
SS "Nordwege" 601B
Mauritius, February 1975

Kjappelstein



Auf metallischen Flügeln dem irdischen entfernend,
 bis hin nach "5T" wo die Sonne schon wärmt.
 QRL-mäßig hat's mich mich dort verschlagen
 und über QSO dürfte ich es wagen,
 mich abends, über "ätherne Wellen",
 heimlich wieder in DL einzustellen.
 Aber 14.00 war es schnell getan,
 denn Arno/DKØSS war immer dran.
 Dank Ihnen, wurde die Zeit nicht lang,
 und der Familie war nicht mehr länger bang.

Auf viele schöne QSO's in Zukunft.
 hofft Mikkelin, der Sohn der Sahara.
 Dank Ihnen, Arno, und DL9IL im der Seite,
 gebe die W3DZZ, daß es immer so bleibt.

Nach diesem indirekten Treffen,
 gab's heute persönlichen Kontakt beim Essen.
 Für alles, was vorher verband,
 von Mikkelin und Froie herzlichen Dank.

Mikkelin 23.5.76



Janis
Hannover
Ostern 1976

5.6.76

Es hat sich erwiesen, daß DKØSS nicht
 nur einen ganz ufb maritime-mobil-Service bietet,
 sondern auch für ein QSP von Hannover nach
 Eutin via Montevideo-Testens geeignet ist.

DJ 8 XW



beste 73

Jürgen

DL2GE

IMML#1065

Peter Janus
Funktchnik

TE KACG
FELTEN & GUILLEAUME
FERNMELDEANLAGEN
DABH NÜRNBERG
Technisches Büro Frankfurt

Bitte beachten Sie unsere
neue Telefonnummer
Sa.-Nr. 0611 / 5 07 20 21

6000 Frankfurt-Niederrad
Berger Straße 73
Fernruf (0611) 301049 / 303330
Telefax 06-13310

- unser Wellenbäumler
geht auf Große Fahrt mit xyl

11. JUNI 1976

Wieder eine Erstverbindung! Es meldet sich:

OM
 Henning Ülsich, DK3VA
 ex FO „Ctto Halin“ - DAN in spe
 Wiesenstraße 13
 3103 Bergen
 TF 04931-1831
 19. AUG. 1976

Wir haben sehr nett miteinander geplaudert. QSL T5f 20.8.74
 Wir bleiben in Verbindung! J3



Hans, 9M8HB
 also known as HB9XJ,
 from Kuching, Sarawak
 RIG:
 FT-101B to 3-el TA-33;
 QTH:
 Goebilt fishing base station
 in East Malaysia

1-4-76

1976 IMC President sends his best 73s to Hannover Headquarters.
 Soon, he will be back at sea as 9K2ADB/mm enroute to Kuwait.
 Further destination still unknown.

Peter greeting the
 INTER MARITIME CLUB
 from his "home station"
 at the Swiss Mountain Marine
 Merchant

Sorry for the mistake!
 only sometimes sober,

DK4BP

18. AUG. 1978



Dieter DK5Z1, ham friend
 from the other "Feldpostnummer"
 is very fond of mariners
 and wishes IMC good sailing
 at all times, from his QRL station
 on 19 January 1974.

Much more civilian looks Dieter
 from his home station, though.
 He wants to work more MMs
 and hopes to check in to
 INTER MARITIME NET
 more often in the future!



Heinz, DL1CF designer of the
 famous "Non Plus Ultra" xistor keyer
 has operated for base station
 when ELØTB/mm was out in 1968.
 He now has developed an audio filter
 for our CW enthusiasts.



This is a Christmas present
to the INTER MARITIME CLUB
from the unknown maritimes.
We missed even his ship's name.

OM Alexandrou sends his best 73s
from the SS "Tharros"
enroute from New York to Yokohama
who carried ELØB/mm
as a HITCH HIKER to Panama
in December, 1964.



"Look that cockroach, Jan!
Bet he walks to my sandwich?"
Said Chief Operator Willem
from Curacao Radio Station PJC
when DL 9XP visited him in 1963.



left hand:
Machoy Marine
vertical antenna
with top load

right hand:
Arno, ELØB
smiling at this
from top deck



outside ↑ How would you call this operating condition
inside ↓ of ELØB/mm onboard SS "Sinclair Venezuela"?



This frustrating condition
on the ÜHER 4000-L
was caused by blocking wheels
and thereafter called
TAPÉ SALAD
by the Chief Cook.



The administrative building of the ITU,
International Telecommunication Union
at the Place des Nations, Geneva.
On top you may see the "Thunderbird"
tri-band beam antenna of 4Ü1 ITÜ.

photo: Minox, courtesy Renato Brossa of IFRB.

A big hello from 4Ü1 ITÜ Headquarters' Station
of the International Amateur Radio Club, IARC.

This society of ITÜ employees has been sponsoring the IMC
when starting official registration procedure at Geneva Register
of Commerce, through its Chief Operator Ted, F8TRÜ
and his relief officer Renato of the Frequency Registration Board.
4Ü-SWL-01 on 31-3-1971.

Arno, DL9XP greeting IMC
from his visitor's chair
at 4Ü1 ITÜ HQ Station.
Trig: Hallicrafters line
into TH-6 Thunderbird.

No mariners were on the air
during his ten day visit there...



Werner Pelz



Deutsche Bundespost
Postfachamt Hannover

Beratungsstelle:

Gezählte 16
Fernsprecher: (0511) 330-7100
Wahlsatz: (0511) 197-2533

Postanschrift:
Postfachamt
3 Hannover 1
Postfach 90 20

Herr Pelz war hier! Er berät den IMYC Laifund
über vorteilhafte Führung des Geschäftskontos 4623-302.
Manche guten Hinweise hat er uns bereits gegeben.
Dafür sind wir ihm dankbar.



heute auf Weltanrufung 21. AUG. 1984

DFG AO

MERCK

privat: 3006 Burgwedel 1
Osterkamp 4

(05139)

3113

Holmut P. Piper

H. Merck, Darmstadt
Leiter der Niederlassung Hannover
3 Hannover-Linden 3, Tillystraße 19
☎ (0511) 415044
Telex 833033 830912

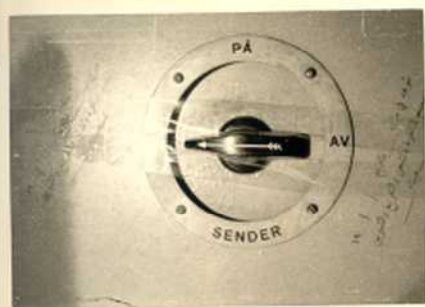
AfÜ-Lis! an DL1RB

Helmut ist Sportregler.
Er möchte während seiner
Langtörns Funkverbindung
mit der ach! so teuren Heimat
aufrecht halten. Wir haben ihn
an DL1RB zur Lis-Prüfung
empfohlen.



Ernst, DJ3GK
is sending his best wishes to the
INTER MARITIME CLUB
from his home station on left hand.
He always enjoys MM contacts
and wishes to have many more.

Hori, JA4QEF from Kūdāmatsū
wants to become a Maritimer, too.
However, says he, his XYL plus two
harmonics are interfering on his frequency.
Can you imagine?



"Arne Hansen", telegraphist/secretary
from SS "Sognefjell", LAHW
sends this funny (?) picture
from riot-stricken Banias, Syria.
Unable to transmit due to
"Tesa film" - sealed main switch.
Broken after QTO in 1964!

Wishing the "1717C" good luck
and success in building up contact
and friendship between all Radio-Amateurs
at sea and ashore

Erich Langias
0471 - 62814 15. APR. 1980
Motto: 52383

Er!
DJ1KG
lex PA9FI, ex ELØH/mm)
1.10.1976

Hier meldet sich eine Intervention für
Seefahrt und Funk. Du sitzt im Hauptquartier
und soll - lt. Wwe - einige ammirante Bemerkungen
zu Papier bringen. Wann mache ich die Lizenzprüfung?
+ Headquarters, 7. April 1977



Waltmann
858474



Here comes the entertainment fleet!

Gäntner, DJ 2 NZ reports from SS "Arosa Sky", HOEM:

"I am tired from waiting for my licence from Panama authorities never answering my applications."

But listen, old Salt: What can we do?

Another Gäntner, Chief Operator of SS "Arosa Kulu", HOER seems to know the answer:
"Just work hard and forget all about ham radio. Look at those beautiful girls!"



So says Aruo, DL 9 XP
2nd op of SS "Seven Seas", DLCP in beautiful American Samoa in 1961.
"You will never obtain your licence unless we form our own union to defend our human rights..."

That became:
Inter Maritime Club
Box 222
D-3000 Hannover 89



DJ 9 SB = sugar baby

↑
before she came...
↓



... and after she came to see DK 4 BP/SN/um aboard the mighty vessel "Falcon Friendship" docking at La Spezia, Italy shipyard for repairs - in March 1977 ...

Willi, DK 3 RN from war-time Frankfurt Monitoring Radio Station, became a maritime enthusiast. He sends his best 73s and a long list of maritimess worked by him.



Arno, DL 9 XP and ex R/O railway ferry "Deutschland" DBFW asks from his midnight shifting watch: Anyone else with or without a car from Püttgarden/Fehmarn to Rødby? May I check your tickets, please?

No, he liked SS "Fleusburg", DCM lightvessel much more. Every morning at 10:AM the ship's bell rang: "Everybody on deck for taking his FÖRDE-PÜNSCH"

Don't you worry there was too much of work for the rest of the day... (except for OBS' every 3 hours) vessel replaced by lightvessel



photo: Contaflex



Earl, IMMC Adviser 1038, sends his best regards to Headquarters. Ex: OX 3 B F, W Ø 1 Q T, W 7 P Q T etc. He joined SS "Transcolorado" as REO in 1968. Member: IMMC, SOWP, MMARC, ARRL etc. See presentation in 1976 INTER MARITIME LETTER

K 6 M G

Bob / ON 4 Q X, IMMC 1022, RNARS, FOC etc., sends 73 from Antwerp. He issues a Maritime Award, see also 1976 IML. "Bob with the filter"!



Dü 1 G Q



IMMC 1069

Today 6 October 1976, Gene sends best 73s:
 GRA: SS "Winona", A 8 RC
 QTH: Balboa, Panama Canal Zone
 QRD: Japan — Puerto Rico
 He has applied for an ELØ./mm licence ...



Klaus, DL7NS/OHØ
at Mariehamn, Åland, Finland
greeting all Inter Maritimers
from his portable summer shack.
RIG: DX-60 + Geloso 209
to W3DZZ + f 14 MHz.

Ralf, DL7DO is Big Boss
of the Activity Group CW of DIG
running weekly CW network on 80m.

During the war, he made technical
measurements onboard seagoing ships.

Having regular CW operation in common,
AGCW and IMMC have affiliated
on 17 May, 1976 to promote
amateur CW work in general.

Ralf sends his best 73s to
INTER MARITIME CLUBS!



Here is Cho/ELØAP/mm
QRA: "Maritime Brilliance"/SMLF
QTH: Port Lincoln, S. Australia
QRD: Japan - Adelaide
Best 73s to IMMC Headquarters!
Cho is happy with his licence.
See you on Channel Three!
Dated: 24 March 1977

IMMC 1020



To IMMC
best regards
from LZ1AB

OM Vassil Terziev, LZ1AB
Blok 78, Vhod III
1184 Sofia, Bulgaria
QTH: LC 27 D
Manager of LZØP/mm
QRA: raft "Dju"
Pacific Ocean Expedition
also VHF and MS specialist,
sends his best regards to us!
10-11-76

Roman, VK3AID was here!
 During "Hop Chong" docking at Bremen,
 he took shore leave to eyeball Headquarters!

9-9-76



eyeball
 IMMC 1070

30-11-76



Hey, Mr. President!

Surprisingly at night,
 Hans showed up in HQ.
 Meeting with DF1QX,
 he cleared a Mariacron tank
 together with Helga.

HTB 9 X 7
 IMMC 1047

Where are you going, Hans?

6-4-77

Mr. Tsumishi from Trichter + Co.
 had all the cleverness required
 to modify IMMC Headquarters rig.
 He installed a CW filter switch,
 connected our Channel 3 xtal
 to the VFO control switch vfb!
 and stabilized the VOX system...
 The blower-make-slower poti
 and the antenna rotor power switching
 was done by DK4BTP



Yaesu FT-101B

DJ5QG

Gerd aus Siesau



20/4/77 eyeball

Bei, die mit sehr persönlich
 gefragt zu sein über das, ich
 denke es nun nicht der letzte
 Versuch, es soll jeder Jahr ein
 Jubiläum

73/55 Paul



Gerhard Baumgarten
 Professor

privat
 506 Neunkirchen
 Pfaffen 18
 Tel. 02735/2103

Zurück von See!

DK4BTP meldet sich
 wieder im Headquarters.

Mit 5NCL war er
 fast fünf Monate
 im Mittelmeer unterwegs.

Hannover, 2. April 1977

Agno.



SS "Falcon Friendship" 4220 gross tons

Today 28 April 1977, Bill joins IMMC.
From his yacht "Tamara" ex "Foue 33"
QTH: Mediterranean Sea,
QRD: DK - North Sea - River Rhine - Mannheim
home port: Cogolin - Saint Tropez
type: motor yacht - sketch
built: Petersen shipyard,
Bill, IMMC 1078, sends his best 73.



DF 6 55' / mm

DL2GE



Best wishes for „IMMC“ from „Chief-Operator“
of IMMC's Clubstation DKØMI in Hamburg.

Hannover-HQ, May 1st, 1977



Jörg DL2GE

Lieber Arno!
Für die netten Stunden,
die wir verleben dürfen, - dankt
Dir D. S. 3 A E (oder „Altes Esel“)
Dein Schorsch - 2. V 1977

Georg Wellcke
Möwenstr. 9
2433 Grömitz

Als Jarno führte uns in
Hannover zum und nahm
uns auch die Störung gar nicht
Krimm. Wir danken ihm für
die hannoveraner Stunden
und hoffen auf seinen
Besuch!

Genant: Knittel - DL2CM
ELDL/mm.

2/5. 79.

IMMC 1025

Eric is a very active ham
on all the short wave bands.
He works mariners with a
great pleasure. He has sub-
mitted a long list of call signs
and travel reports to IMMC.
He sends his best regards
to all members at sea and ashore!

D77XC

-2 MAI 1977

Through relay chain by *DL9DW and D79SB,
Roy's QRA arrived at IMMC headquarters today.

VP9HX/mm

Roy T. Philpott
54 Readers Crescent
Great Baddow,
Chelmsford, Essex

G3VCH/mm



14 METHANE PRINCESS 31876 GROSS REGISTERED TONS

Offenburg

Für einen netten Nachmittag dankt
und wünscht für die Zukunft des 1917 Clubs
alles alles gute

18. MAI 1977
Roland

R. Rybickowski
DJ3WZ
TF 762 2619

I was very happy to visit
the INPC Headquarters and to see
Arno DJ4BP. I hope we'll make
many contacts for S/S BATILLUS/FAUV.
when I'll be on board.
Today was a very great pleasure
day. 73 Bruno FB6BN

29/5/1977



Batillus is Henri's ship FAAXV. 29. MAI 1977
Henri is Radio Officer at the board
station. Batillus is a super tanker
of 550.000 tons. 460 meters long and
66 meters wide.



Arno und Helga, herzlichen Dank für
ein wundervolles Frühstück zum Auftakt
unserer Reise.

11. 6. 77 Gebrand enroute: Emden Yachthafen
zur Ausrüstung




Axel Czuday, Arktis-Segler
vor Spitzbergen

Emden, am Delft:
"SOLARIS"





STPIL
 WYŻSZA
 SZKOŁA MORSKA
 MERCHANT
 NAVY ACADEMY



GDYNIA * POLAND
 TRAINING VESSEL
 JAN TURKIELSKI
 SP 2 PGü/mm

On 7-7-77, Dick reports passing Bosphorus Bridge near Istanbul.

Gerlinde, OE 7 GYH/mm,
 sails the
 yacht "Windward"

QTO Lignano 28/5 bud Dabrovnik
 on world cruise via Panama Canal.

On 10. OKT. 1977, she reports QTP Siracusa,
 Sicily. After, she will go to Hammamet!

RIG: Atlas 210 X to Hüstler BTV.



Wie danken Dir für die schönen
 Sternchen die wir auf unseren
 Deutschlandurlaub hier mitbringen
 konnten. Josephine, Malaike
 und Hans CT10V
 9X5NH, DKSSY, F6CRS
 S. Z. ??



DK 4 BTP sends his best 73
 from passenger liner "Seven Seas" DLCP
 in 1961 when he was DL9XP
 but sailing under-privileged flag
 prohibiting ham radio on board...

RIG:
 Mackay Radio click-relay transmitter
 + Iagenak UE 12 + KS 300 to long wires



Aboard vanguard "Solaris" at Emden port
right to left: Axel/DJ9ZT, Gertraud, Arno.

This is the rig for you!
There is no other one.
Take it from IMMC!
With compliments —
14-6-77
Wishing you good luck...
you will need it
in the Northeast Passage.
Three Cheers, Axel!



Ted/OZ5LX
writes to IMMC:

"with many thanks
for kind cooperation
during hard days 1975/76
which we had in Lebanon.."



Damascus Street,
near the Museum,
Beirut 1976.

TT "Tasso" DNAT in 1963
live Mens → Rotterdam



Zu Euren bisher erreichten Erfolgen gratuliere ich recht herzlich
und hoffe, daß Ihr eure Vorhaben alle erfüllen könnt.

Für die freundliche Aufnahme und den netten Abend im
Headquarter bedanke ich mich.
Ich hoffe Euch oft zu arbeiten,
auch wenn meine wieder er-
weckten Träume in Erfüllung
gehen und wir (XYL, Harmonische
und ich) 1m Funkverbindung
haben.

55 es 73

Reinhard
DK5JJ

22.09.1977



Foto: Dombrowski

Arno bei DKØ's's
im Amelängehof



P. O. Box 222
D-3000 Hannover 89



yacht "Tamara"

Ide kann mit vielen Fragen und hat auf geduldsig
 Mensch antworten. Ich glaube wir werden noch lange
 in Kontakt bleiben. Gleiches Dank für die freundliche
 Aufnahme. Ihr Werk US-Fr. Ebertstr. 127

21. 10. 77

Very Pleased to be visiting ^{with my 14L} ^{ABC} ^{and} Anne & Imme Hee.
 with my 14L. A fine ending to a good vacation
 in Hannover.

Andy G3UUZ 23. OKT. 1977
 Bishop Rock Lighthouse

Bishop Rock —
 berühmtester Leuchtturm der Welt.

Blaer
 Andy ist dort Feiker



YU3TMA

Capl. J.M. ALAJBEGOVIC
 OPERATIONS MANAGER - EUROPE

ABC
 CONTAINERLINE N.V.
 Noordvliet 133
 4th Floor Nieuw Trade Bldg.
 2020 Antwerp, Belgium

Tel. 231 - 42.32.22
 Telex: Antwerp 31517
 Cables: ABCCONTAIN



EKONOMSKI CENTER
 MARIBOR, p. o.
 62000 MARIBOR
 Rastavska 22
 Tel.: n. o.: (062) 27-271

SPOTA
 ZA DOKUMENTALISTIKO
 IN MIKROFILM
 Tel.: (062) 24-285

YU3TRI

VINKO M. GRGIČ

Stanovnja: 21. 8. 77
 Kettjeva 21
 62000 MARIBOR
 Tel.: (062) 31-674

Dr. Jur. L. Th. Bergé
ON4QX
Ex - Radio officer, RNVR, WW. II
CHAIRMAN: Antwerp (OSA) MM. C.

Antwerp. 73. Tel. 031/49.17.40



Ich war am 18. 1. 78 hier und genoss
Annos Gastfreundschaft.

Nach 2 1/2 Jahren Landrattendarsein waren es
die ersten Kontakte mit der Seefahrt.

Gerhard Brockschmidt OF2BU, jetzt T. U. Hannover
ex Hapag-Lloyd.

Kls SWL stiess ich auch auf eine QSO, das
DKΦSS führte. Über eine QSL-Karte kam
eine Bekanntschaft zustande.

Seine wife wohnt in den IMMC-Räumen
wird anschauen + fragen zu dürfen.

Weiterhin vollen Erfolg + good DK

Kyrod Klüde 3.2.78
Geibelstr. 107
3 Hannover
80 46 48

: Oh danke, wir sind sehr geworden; es war in Ordnung:
die Gespräche
der Erfahrungsaustausch
die positiven Eindrücke
die Bewirtung
unser QSO wird fortgesetzt - wie immer auch:
QSO-vis oder QSO-QSO

vy 73 fm
Kl. +



Solaris auf Kiell. Frachter, Tolu-Konar
 Giertrund und Axel (Kiel)
 // Fotos: Copyright Axel Gumbart, Spitzberg 21, 8000 München 22
 Axel Solaris Spitzberg

15.3.78

Solaris ist wieder da.
 Axel und Gertraud
 ist - Hannover bei
 unser gastfreundliche
 Freund Anno. Wir
 klären (...) und feiern
 und träumen von
 neuen Taten.

Das Fluggerät ATLAS 20X
 hat auf der ganzen Fahrt
 ausgezeichnet funktioniert.
 (Trennung im August einhnd,
 nördlich von Spitzberg
 mit Gestirne 86° 18' N
 im Okt ober
 rund Island im Nov ober
 und ~~Hannover~~ nach Kiel
 Dezember
 : 30.12.77.)

Anno du hast mir dieses
 Fluggerät geliehen.
 Ohne Dich wäre ich ohne
 Fluggerät losgefahren.

Bei dieser ersten Reise
 die wir weiter in haben
 war es verdammt wichtig
 menschliche Kontakt zu
 haben. Das Atlas hat
 gewaltig zu Erfolg dieser
 Reise geholfen. DANKE und

Deinen Dank, Anno, für Deine
 Gastfreundschaft auf unserer Reise
 und Deine Gastfreundschaft
 in Hannover. Gerhard.

18./III./78

Einem Nachmittag zu Odysseus Liederje =
 schreit, mit Blick über Pöcher von Kuumone
 und den Oerfer und Klänstmarkt

Penelope

Zu Besuch am 25.4.1978

Mit den besten Wünschen und auf ein
 Wiederhören auf den kurzen Bänderchen.

Best 23 und 55

96 1 J W

Kannig

Hannover May 1st, 1978

It is with a great pleasure, that I can back to Hannover for this ICCC convention. I'm so glad about the success of the 25th ICCC since you have the units that should present to the session, physically or just the attendance of the units.

In place of several words, I just salute you longly via the ICCC.

73
BRUNO F6E3N/DL

Lieber Bruno,

der Einladung, nach Hannover zur Dommus, bin ich gerne gefolgt. Sei persönlich und mich dem ICCC für die Aufnahme aller Leute und viel Erfolg.

Wer die Abreise auf der "Galeon Friendship" gut in der Hand hat, dem kann auch eine 5 1/2-stündige Bahnfahrt Wilm-Hannover nichts anhaben! —

Danke für alles und viel Glück!

→ 73 + 15, Runi, dj 90h
dk & ct

1.5.78



PI1 LC



MARITIME MOBILE



24/5/78

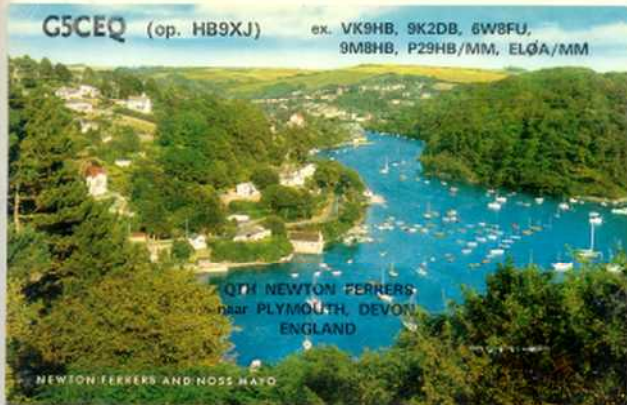
WIEDER IM HAUPTQUARTIER DES IHC. -
 AUSGEREICHNET DIE VERSCHIEDENEN NEUEN
 AKTIVITÄTEN IM GANGE UND DIE WEITERHIN
 FEINE BETREUUNG- UND "LINK" DER
 WELTWEITEN ZUR SEE FAHRENDEN
 AMATEUR-RADIO-FRATERNITY.

Hans (HB9XJ)
 IHC No. 1047



m/s ARIANA
 Flying the Swiss flag.
 Port of Registry: Basle
 Callsign: H B D G
 Length over all: 154.9m/508'02"
 Breadth over all: 18.9m/62"
 Diesel Engine : 6750 Horse Power
 Speed : 15 Knots

HB9XJ/MM aboard m/s ARIANA
 TX: HT-32 (Hallicrafters)
 RX: 51J4 (Collins)
 Keyer: HA-1 (Hallicrafters)
 RTTY: CV-57 (RCA Converter)
 Ants: Dipoles (HY-Gain)
 Vertical 90 feet above water!
 Figure head: Coat-of-arms of the city of
 Geneva.



... THERE IS NOTHING LIKE SHIPS - SEAFARERS -
AND SHORT-WAVE-RADIO AT SEA...



'26. SEPTEMBER 78

FOLLOWING 3 MONTHS OPERATION ON MOTOR YACHT
"CARINTHA-6" AND OUR FIRST TETTY SITOR IHC
CONTACT, PASSING THROUGH HQ AGAIN ON WAY
TO HAMBURG to "SHIP-MACHINERY & MARINE
TECHNOLOGY EXHIBITION. -

THANKS FOR YOUR HOSPITALITY, OLD SALT
RBNO. Hans (HB9XJ) (mm)



HB9XJ

(ex MARITIME MOBILE,
VK9HB, 9K2DB, 6W8FU,
9M8HB, P29HB, G5CEQ)



Siemens 5744



Dla Klubu Morskiego od SP2JKB
wszystkiego najlepszego 73. Ryszard. 20.08.1998v.
(Dem Intermaritim-Club wünscht Richard alles
Gute. Best 73 SP2JKB

Hi, friends...

The ship's steering wheel was given to me
by the MMARC for acting as their "Comodore"
for two years.

My trusty Swan 500-C is installed here -
you can see it on the desk at right.

The INTER MARITIME CUP award is near the wheel
and you can see part of the INTER MARITIME AWARD
at left hand...

Best 73, "Jock", W5PQO/OM



1. APR. 1988 - 0520-14325
 erste Funkverbindung!
 Position 50.40 S
 164.30 W
 raue See
 Vermittler: VK 4 NN, Don
 Begleiter: LZ 1 KDP
 Signal: S'9 in 240°

LZIAB

VASSIL TERZIEV • PO BOX 311 • SOFIA • BULGAR

↑ Vasil, Funkbegleiter der Papazovs,
 gibt als wg. QRL an DKØSS,
 leider † in 1986...

Segelyacht TIVIA
 Rufzeichen LZØP/mm
 Weltumsegelung!
 Forscher-Ehepaar P.



via KR105: -3. AUG. 1987
 Papazov
 Doncho + Julia
 7 Bistrizza St.
 1000 Sofia, Bulgarien
 TF 899274
 info 1. APR. 1988
 Tochter Tanja



Gerlinde, Ossi, Michael



August 1978

S/Y "WINDWARD"
 OE 7 YGH/mm

Weltumsegelung
 mit Funkbegleitung
 durch **DKØSS**
 ship service



17. Jan '79

Murphy's Gesetz

"If anything can go wrong, it will do"
möchte ich in dieser speziellen Auslegung
sehen:

"Offene Eingänge schalten immer,
Transistoren dagegen nie!"

73s dem IMMC

Peter
DK2PR

Peter Block
Okerstr.
2806 Oyten



Kuhimotorschiff »NIENBURG«

Reederei: Union Partenreederei in Bremen

Hauptdaten des Schiffes		
Länge zwischen den Loten:	126,700 m	(415'—8 1/4")
Breite auf Spanten gemessen:	18,085 m	(59'—4")
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	10,973 m	(36'—0")
Tiefgang:	Sommerfreibord (Volldecker)	7,818 m (25'—7 1/4")

Achtung!
Bananenjäger —
von einer traumhaften
Atlantiküberquerung
grüßt
Arno, DK4BSP
unter Fünkreisbot...



Hannover, 9. Januar 79

Es war eine angenehme Aufgabe, über
Ihren Club berichten zu dürfen!
Für die vielen Informationen, die
mich im Unterhalten, und Ihre Gast-
freundschaft bedanken sich

Harro Ismer und Jochen Lauf

Von der „Leica“
(BILD-Zeitung oder Haus Handwerk

Mordfall „Carinthia“ 2. AUG. 1980

HARRO ISMER
Bild-Zeitung
Bild am Samstag
AZV Springer Verlag AG

Bismarck-Strasse 55, 3000 Hannover, Telefon (051) 21 27 91
Privat: Telefon (051) 21 20 82



October 1977



MY „Blinkswar“ DH 7463

freut sich schon jetzt mit Ihnen
lieber Donald wieder auf der
Welle zu bleiben

2.1.79

Mitgrüß
Ihr Günter Bruhn

25. JAN. 1979

20. FEB. 1989
wg. TROOPER JANE

Ing. Günter Bruhn
Schiffs- und Marine-Sachverständiger
V. D. S. S. V.

3001 Hannover-Isernhagen · Haselhof 10 · Tel. (05 11) 73 29 80

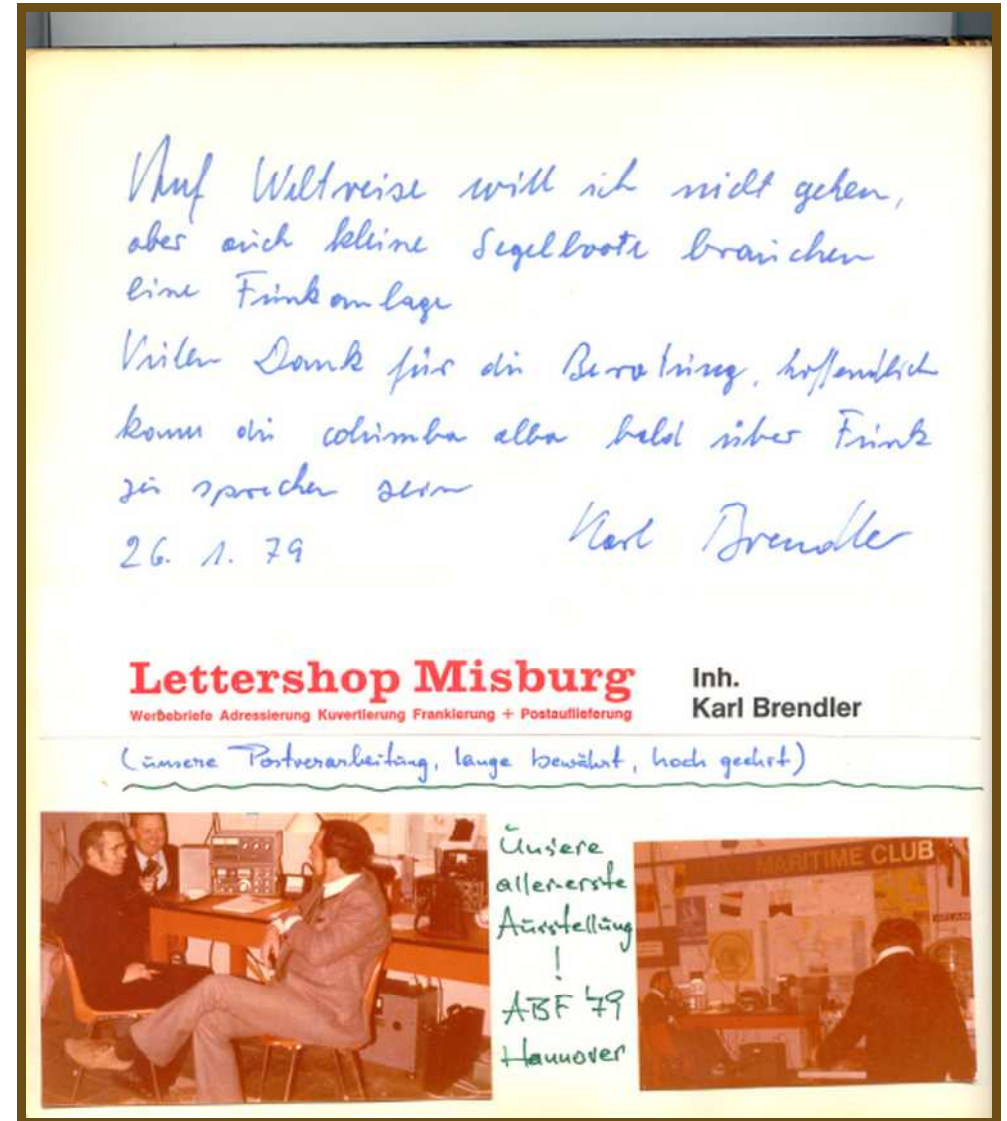
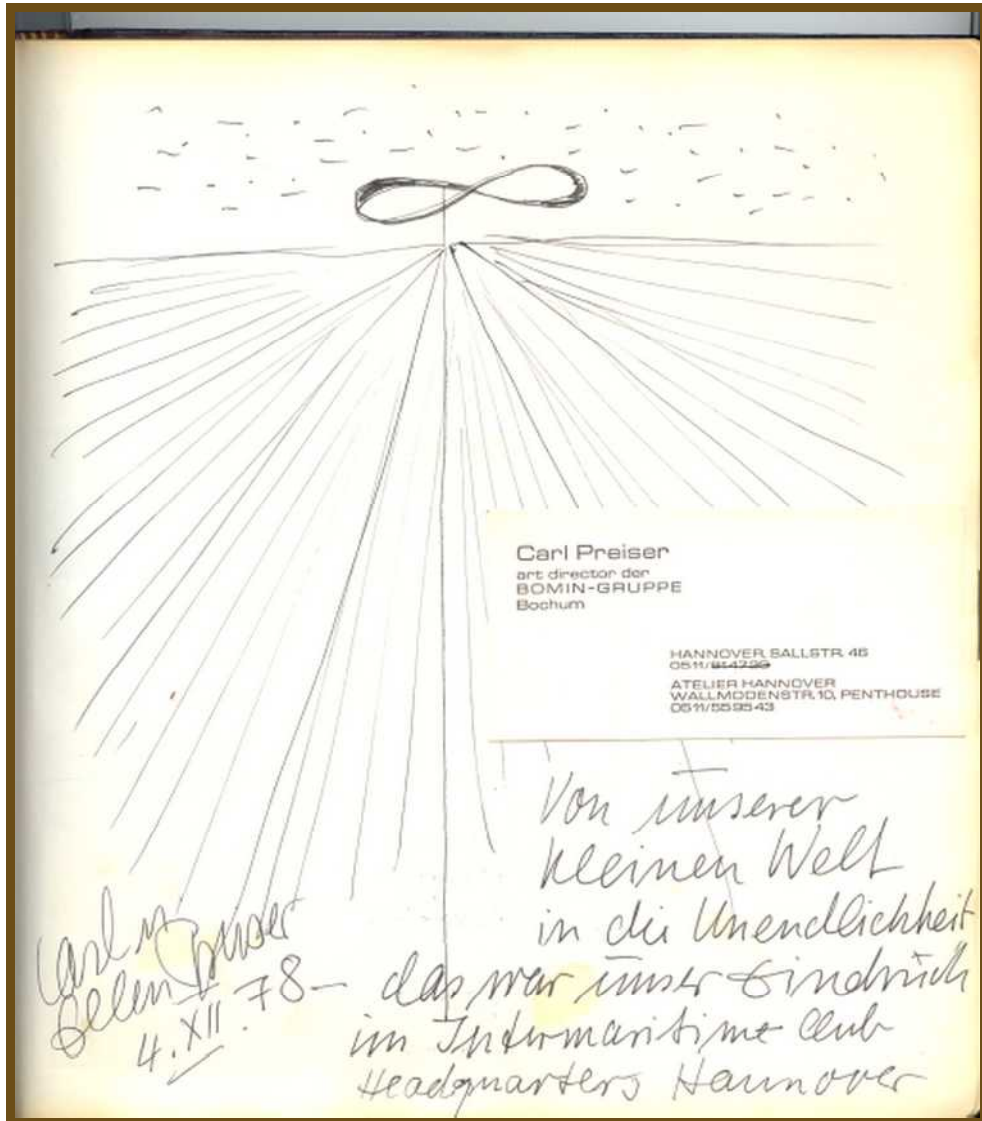


Vom Ausstellungsstand INTERMAR
17. Inter Boat Friedrichshafen
grüßt

Albert Heine
DK 7 CN
IMC 1103
„PEXE“

Leiter Yachtschule Bodensee





Beim 2ten Treff mit Arno komme ich mir
 wieder dazu mich hier einzuklagen.
 Normalerweise bei JAN (Norddeichradio) beschäftigt,
 beabsichtige ich demnächst einmal wieder zu fahren.
 Allen Kollegen und Freunden hiermit aller Gute ☺



23. FEB. 1979

Heinrich Lurid
 DK3VA



Segeln kann ich schon ganz gut, jetzt habe ich gesehen,
 daß zu viele gleichgerichtete Anspruchsarten auch auf See
 gibt. Mein Besuch wird mit Sicherheit der Beginn
 eines Antisepunk-Bewegens sein. Mit bestem Dank an
 Arno und die Gesprächspartner Ernst, Max, Bob und Harold

25-04-79

Heinrich Lurid



Cho EL0P/004 ex 5L0P/004 in 1975, INMC
 member 1020, visiting Ann ON5YL
 when calling at the port of Antwerp
 on 24 April, 1976. Greetings to INMC!

This is my new assignment tanker.
 From this ship, I am on the air in 1978.
 Sailing US west coast and YR land only,
 for crude oil cargo.

73 from Byong-joo Cho, HM5AF
 M/T "Hellespont Splendour", ASSV.
 14 April 1978 at Long Beach, CA



Check-in für Barbara today.
 Aerospace control board assistant,
 sail training advisor,
 VHF Nam DD1A1 -
 on passage to Cologne wind surfers
 from Elmwarlesweg at Erkerode...
 Hannover + leadguestess, 20. Apr. 1978



Babs in Mardorf-Strand

sie war es, die uns sagte:
 „Funker sind Stübenhecker!“
 Wenn das kein Versprechen ist...



unsere tüchtigste!
 Barbara Backhaus
 ex ATBF Hannover,
 als DFVLR Optoffenhafen
 EDV-Zentrale
 b20. Windkanal...



jetzt: DF7A0



typischer Seefunk-Prüfstrahler
 für Mittel-, Grenz- und Kurzwellen.
 Höhe über Paildeck: etwa 12 m.

← er befindet sich an Bord:

Trachtmotorschiff „Flaggschiff“ der
 BERYTE libanesischen
 (phönizisch: Beirut) Handelsflotte,
 im Jahre 1974
 Rufzeichen: ODQR

es grüßt:
 Kapitän Günter Schmitz,
 2133 Ottersberg
 TF 4205-730
 Associated Levant Lines,
 Beirut, Libanon
 (i.R. 1986 April)



Zehn Tage Landgang Beirut!
 unter Führung von Vatroj Kalinjan,
 OD5CS

Besten Dank für den freundlichen Aufenthalt
als Mebegast. Bis zum nächsten Mal!

Robert Müller

21. APR. 1979

Le centre d'information
au service
de l'industrie
graphique

Lüscher, Leber + Cie SA
3001 Berne
Brunnmattstrasse 20
Téléphone 031 26 01 11
Télex 32649 LLCO CH

Robert Müller
42, Avenue Général Gutzan
1800 Vevey
Téléphone 021 51 85 09



Das war mal der OP auf
DKST, M/S. "Melilla" in Hamburg.
Heute ist er nur noch DK5Li
in Ruhestand und freut sich
im IMAC mitfahren zu können.
Soweit er kann. Der IMAC ist eine
feine Sache für Seefahrer, oder
Seegefährte Anwerfungen. Mit alle

hoffen wir uns, dass der IMAC unter Annon Führung eine grosse
Zukunft hat. Mein heute überbrachter ATLAS 215 x^a möge ich auf
zukünftigen Seereisen ein guter Begleiter sein.

73. best DX, stets GF Heinrich 13.10.1979
(Bild v. Jan. 1958)



S/S BATILLUS - F.N.W.J.

28.4.1979

F6EBN

Built in 1976 - Owner: Societe Maritime SHEL.

LENGTH : 4.13 metres

WIDTH : 63 metres

DRAUGHT : 28.5 metres

- 2 Engines of 32500 H.P. each.
- 2 propellers of about 50 Tons weight each, that is to say about the weight of an empty BOEING airplane ...

DEAD WEIGHT : 555.000 Tons of Crude oil.

- Voyages between the Arabian Gulf and European Ports (Marseille - Rotterdam - Hamburg/Liverpool) or Curacao (Netherlands Antilles) -
- About 40 persons as crew members.

It is always with a great pleasure that I come back to some of my friends in Hannover for this "long" week end of April/May and who still very enjoyed to get the eyeball contact with Arno/4BP. Until next time, I hope, either from a ship with the 300 net, or, with a future week eyeball QSO. Y3's.

Arno/F6EBN

ACHTUNG!

←
Hier steht hier:

**DAS GRÖSSTE SCHIFF
DER WELT!**



DKØSS - MEIN RETTUNGSRING FÜR MEINEN ERSTEN VK5 KONTAKT WÄHREND MEINES AUFENTHALTES HIER IN DL. VIELEN DANK ARNO, FÜR DEINE GASTFREUNDSCHAFT UND HILFSBEREITSCHAFT. ES IST ZWAR EINE LANGE ZEIT VERGANGEN ZWISCHEN UNSEREM ERSTEN QSO & EYEBALL IN ADELAIDE/SÜDAUSTRALIEN UND UNSEREM HEUTIGEN TREFFEN. ABER: WAS LANGE WÄHRT, WÄHRT GUT.

LANDBASE AT ADELAIDE - S.A.

MÖGE UNS DIE ZUKUNFT NOCH VIEL FREUDE BRINGEN, AUF 14.1, ANDEREN QRG ODER EYEBALL.

VOM

Jochen Rutzner
VK5SH

27.5.79

+ Erna





DKØSS - Arno.

Der heutige Nachmittag
wird mir unregelmäßig
bleiben - speziell
auch in Verbindung
zwischen unserem
beiden IMM-
Netz, dem ITMA-Centre

und dem UK-MM-Net.

Mit der Hoffnung auf ein baldiges
Wiederhören von DKØSS am neuen QTH,
wünsche ich allen Freunden des IMM-C
alles gute mit guter Fahrt.

von

Rüdiger Linder, G4FTD
ex DL9RK, ex G5ANV
(Rüchi)

- 5. OKT. 1979

Hilbre,
QTH.: FLSHING, FALMOUTH, CORNWALL, ENGLAND.

Als „Nichtferner“ konnte ich hier
anlässlich der ITMA 79 einige interessante
Anekdote verlesen.

Für die freundliche Begegnung bedanke
ich mich bestens und werde - voraus-
sichtlich zur Hannover-Messe 1980 -
gern wieder hier her kommen

- 6. OKT. 1979

Kleiner Trossen
D-4600 Dortmund.



Akrobat Hermann
 bei Aufsetzen der
 Antenne auf dem
 neuen Mast (12m).
 Dieser Mast steht
 an der Nordseite von
 Tenerife.
 Besucher herzlich
 willkommen.
 Höre ab u.zu im
 INTERMAR-Kette rein
 und helfe, wenn nötig.

Arno kenne ich schon lange und wünsche
 ihm viel Erfolg mit INTERMAR.

Hermann
 EA8ARI, DL9IL
 ex 5Z4QW
 ex F0CBQ



DK 4 BP/mm is a SWL station
 aboard Fishing Vessel Geeste/DENK
 enroute Bremerhaven to Angmagssalik
 thence + Hammerfest for bunkers.
 Arno sends his best regards
 from under HAM prohibition.

Attention!
 Growlers + icebergs ahead.
 sea water temperature ZERO.
 dangerous to navigation.



Command: Hiel de Hol!
 fishing for cod
 off Disko Bank, Greenland.
 day and night in two shifts.
 fishermen's hard life...

INTER MARITIME CLUB's stand
at the Hannover Boat Show
on „Messegelände“ shed 22
operating its net control DKØSS/p
from March 10 to 18, 1979



Unsere Antennenanlage
auf der Bootmesse Hannover
2-Element-Skyline vertical grid
in 20 m Höhe über Grund
auf dem Dach der Halle 22
Hannover-Messegelände, 11. 3. 79
Eigentümer: SWL + Ligo Kraft.

Look! Chief Operator:
Gustav. DJ 4 NW/DKØSS
presenting maritime mobile operation
with DL9LJ/mm in Pacific
directly from the stand of:



BOOT BREMEN 1979.

Ausstellungsstand IMC
in der Stadthalle Bremen
gegenüber vom NDL-Haus.

DL 7 OR ex/MM in spe
Rainer Hellmann ex Berlin



Wer ist das?
Herbert Schütz
DL 1 OV
old timer besucht uns
auf der BOOT BREMEN



WHO is WHO ?

His Jens / DL 9 LJ
check-in to headquarters
on his good-will tour
across DL land
on 22 November, 1979.



Vielen Dank für die
gastliche Aufnahme

VY 73 es 55 Jens

11. 9. 79
"Jeder Mann"

Wahr 16 Jahre Abwesenheit
aus DL war es ein großer
Erfahrung nach vielen RSO
mit der Heimat, Zeit und
die anderen DM zu tun;
möge der Club Erfolg
sein in seiner Bemühungen
zur die allgemeine m Erlaubnis

29. 11. 79

ein weiblicher Tankoffizier war hier!

Bedanke mich vielmals für die
gastliche Aufnahme und die freundlichen
Bemühungen ein Schiff zu finden.

Mit vielen Grüßen und viel Erfolg

df 576

Ingrid Lectorer
Hohenloher Str.
Schwäbisch Hall
0791 - 8336

es grüßt:

Alfons Daenen

Betasterplein 6

B-3400 Landen TST



Hausen, den 9. X. 79.



Ich hoffe, lieber Onno,
wir werden einmal zusam-
men sein.

Herzlichen Dank für die
schönen Tage



Wir stellen aus!

Karin Hausen.

Hannover, 3.3.80

Besten Dank für die Bemühungen
die Sie sich für die Beantwortung
meiner Fragen gemacht haben am
diesem Nachmitt. und Abend. Ich
hoffe, das ich eines Tages hier
als Fremder z.B. bei Ihnen
was die Haus für stellen
kann und wünschen immer
seiner guten und warmen Empfang
und das der Club weiter be-
steht bis ich, hoffentlich,
einsetzen kann.
Wachmalts herzlich

Lomb

Walter König

Hauptstr. 51

3170 Gifhorn

Tel. 05374/421333

oder in Hannover

0511/413080

info 15. MAI 1982

My Brother Arno,

Thanking you for your character
and hospitality at home. As you know chara-
cter is more important than the outward
appearance. See you soon in good health.

Yours faithfully

(Signature)

8.04.1980

Vielen Dank für ein anschlussreiches Gespräch
über die Finken. Bei Gelegenheit hoffe ich Nexas über
die Weltumsegler zu hören.

Arno König

2.5.80

DK-3920 Qaqortoq

Box 73 - 3 82 84 Njem

3 87 12 03 3 82 77

Greenland

Hannover 86 33 91

thank you! -2. MAI 1980

Mr. ARNO

THANK YOU VERY MUCH FOR YOUR HOSPITALITY AT HOME.
IF YOU TO GO TO SÃO PAULO, I WANT THAT YOU TO GO
IN MY HOUSE

YOUR'S FRIENDS

MARCOS
26/04/80



12. APR. 1980
Munegast

MARCOS ANTONIO DE CARVALHO
SUB-GERENTE COMERCIAL

METALÚRGICA SUPRENS LTDA.
RUA ACHILLES ORLANDO CURTOLO, 405
(TRAV. DA AV. DOS EMBAIXADORES ALT. N.º 1.123) - BARRA FUNDA - SP
FONE: PBX 026-3411 - CEP. 01130 - CAIXA POSTAL 1090 - SÃO PAULO - SP
TELEX (11) 31200 - MESL. - BR - ENCL. TELEGRÁFICO - "METALSUPRENS"

Regards to everybody reading
this book. A retired sea man

May 1st, 1980

←! DJ1KG
Erich
IMC 1121

Also, Gerrit/DF1GX - IMC 1046
sends his best regards
to

INTER MARITIME CONVENTION
held at Hannover + headquarters
in accordance with Article 4
today, 1 May 1980

We got a German name today:
Seefunkverband e.V.

FB, Arno.

for ham radio at sea:
INTER MARITIME CLUB®
D - 3000 Hannover 81

Arno Müller-Henze
Secretary General

☎ 0511 - 867777 ☎





16.-24. Februar '90
Ausstellung 800t, Boot,
Garten, Touristik & Freizeit,
Fachausstellung,
Caravan & Camping
Hannover Messe
ABF
Hannover Messeplatz
taglich 10-18 Uhr

Wir stellen aus!



just on a fly-by mission, for
RF - took at sea, thanks, cheers
73 / 55
23 / 7 / 80
Access of 2 min
sy "Paleyman"



Besten Dank für den Kochmittig
am 24.2.81 in Hannover raus DL3 YAZ

Es grüßt:



Hans-Hermann Horn, SY KAP HORN

Hannover
am 25.02.1981

Heute bin ich zum ersten Mal
im Hauptquartier des IHC.

Begeistert von der Aktivität und der
Arbeit des Clubs, überhäuft mit
wertvollen und wichtigen Informationen
für und zu meiner bevorstehenden
Reise nach Houston und Mazatlan
und erfrent über die durch diese
Amateurfunk zustande gekommene
Freundschaft zu Ihnen lieber Anno
werde ich gern und oft an diesen
Nachmittag zurückdenken und auf
meiner weiteren Fahrt davon profitieren.

Herzlichen Dank Johannes

Mardorf 02 OCT 81

Nach Jahren ist es uns gelungen, die Ausfahrt
Bremen - Mardorf (früheres Hannover) auch nördlich
zu überwinden. Für ein nettes, gemütliches QSO
(sprich "KÖHNSEHNACH") Danken mit Hoffnung auf
ein QRX in Bremen

wir sind amgezogen!

INTER MARITIME CLUB
Moorfleet 2
3057 Neustadt 1

Günter + Ursula Kopf
DL2P/HAER/HPTT/DL2I/H9CK/DL2GV+



Mardorf, d. 28. 10. 81

Zur Erinnerung an unser nettes
Gespräch in der "Bündische" im
Moo und in der Hoffnung auf
weitere DX-QSO's, lieber Ferno,
wünsche die keine Los in Richtung
Delmenhorst - Wausersvoger HW. 3 -
Tel 04221/20160.

Munfred MUSKOS DL5BF/ELØAB
(Möbil Shipping Co.)

Liebenwünsche festlich und
und viel Spaß und Können
mit und sicher Freude und Segeln
hachten die Zeit viel zu schnell
wie die Stunden.

allzeit gute Fahrt und viele
Kontakte in alle Welt
heute das neue Mitglied im
DMC-Club. Zum 2. Mal habe
ich die große Freude, mich in diesem
Festlichen einbringen. (siehe 5.4.81)

Wolfgang Kerschke
(DF6OT)

13. 12. 81

OVV Hannover
des DARC

25.1.82

Herzlichen Dank für die Aufnahme
in den IMC, unter 1132.

Heinrich Axel Gerhardt
DL2AAE



SY "Nordsee" DHA
ex Genmaria U

Lieber Arno!

Die meine Monogline in Marsdorf hat mich sehr
fasziniert und hoffe auf eine gute Zusammenarbeit
in der Zukunft.

Robert D. Böhm 5.3.82

LIEBER ARNO!

VIELEN DANK FÜR DEINE HERZLICHE
AUFNAHME MIT MEINEN POLNISCHE
FREUNDEN DIE MIT MIR GEKOMMEN
SIND. ES HAT UNS SEHR GEFALLEN.
ICH HOFFE DOß WIR UNS WIEDER TUNKEN
WERDEN UNTER FREMDE FLAGGE.

K. JURKIEWICZ
F/CAFZ. M/V TTNE
SYPQYK/MM.

15.04.82



28.4.82

Vielen herzlichen Dank für
den schönen Tag, den ich hier
durch Sie verbringen durfte.
Weiterhin viel Erfolg für alles
und vielleicht auf ein Wiedersehen

Patricia Wardenstein IMC 1143
Akademiestr. 57
7500 Karlsruhe 1

5-05-82

Lieber Arno,

Nach fast 5 Jahren, seit unserem ersten
QSO von meiner Yacht "SYGUA" QTH
Salvador - Bahia (Brasilien) haben wir uns
heute nun endlich einmal persönlich
kennengelernt. Ich habe mich sehr
gefreut und hoffe weiter auf guten
Kontakt. Wünsche Dir und Deiner
so aktiven Tätigkeit weiterhin besten
Erfolg und viel Glück.
Herzlichen Dank!

Ari Poleranz
8PG MA-DL



5.7.1982

Wir freuen uns, Arno, Dich persönlich
kennengelernt zu haben.

DK2AN ROLF
DB7OY Bettina

Lieber Arno,

8. Juli '82

danke Dir aufrichtig für Deine
Berserkung, wir bedauern es sehr.
Leider stand die Bürokratie im Wege.
Einmal wird es schon klappen.

Thanks a million !

ex FMS' WESER

Arbert
DL6TB bei Braunschweig

July - 10th - 1982

Man kann sich bei der guten
Bewirtung zum Stammgast in Mardorf
entwickeln. Auch weiterhin freue ich
mich auf Funk- und Klöbtag
an der "Moorwiese",

Georg Reichartz
P.O. Box 72 1254
3000 Hannover 72



Frank Lange, NDØ FHX
Ltd. TSO - "Seris"
war hier! Ende Mai '82

Foto: INTERRADIO '84

11.4.82

Das erste Mal bei Amso, war für eine
Frucht. Seit Monaten Fruchtbarkeit und mehr



blon
mit
für
wichtig
in me
llen
haner
K Lüpf
sein
-OT



NAI-UT ON CROSSING
NORTH ATLANTIC IN NOV.
1981 SKIPPER HERBERT LUMME
CSACH man über 46L
DA6804

KIP ~ 120 TDM
bült 1972 Lübbe Voss, EMD
10 x Crossing Atl.

Man Mann
Beurteilung
entwickeln
mich
an
Sich bei der
zum Stammgast
Fruch weiterleiten
in Harbord
freue ich
guten

HERBERT LUMME

11.4.82

Das letzte Mal bei Arno, war für eine
Freude. Seit Monaten Freudente und auch
die Person, bis jetzt alles so wie ich es
mir vorgestellt habe. DKSS damit
verbunden sich heimlich. Vielen Dank für
all die kleinen Hilfen. Oft waren es wichtige
und "grosse" Sachen. Gut ist wenn man
Freunde hat. In diesem Sinne wollen
wir "weitermachen"

Sei dankbarer



Gerhart Lüpk
und sein
NAI - OT

15. Juli 1982

Einzel Zufall waren mit
Freunden bei Thier

Adolf Fregin
als Bremer
Ferdinand Krieg
aus Hannover

Danke für die Gastfreundschaft

15. JUL 1982



01. November 1982

Zur Erinnerung an die Inter-Radio
Hannover 29.-31. Oktober 82, wo ich mit
Dir lieber, also den „Seefinkverband“
vertraten habe.

3 Tage Spaß das verbindet.

Ich werde von hier viele interessante
Eindrücke mitnehmen.

Vielen Dank, auch an deine liebe Frau Helga,
die uns nach getaner Arbeit prima mit
Pressalien versorgt hat.

Ich hoffe, dass wir in Verbindung bleiben.

ex TABRIZ
BERLIN

Wolfgang Jungler (Seefinkoffizier)
2854 / Hotel (bei Bremerhaven)

03.11.82

Sp. de freundliche 12. Januar 72 Kontakt an folgenden
wegen des hohen Interesses de G. Pevrly mit einem
Personaleinsatz höchsten Grad sp. sehr herzlich

Dr. Günter Hanekopf
Am-Karl-Peters-Platz 25
3000 Hannover
Ruf 0511/851156

12. DEZ. 1982

Wir pflegen eine gute Nachbarschaft.

Im Jahr des schönen Jahres kennen
wir vom ersten Tage

Heine Nachbar

Gerde in Krotz Stolze

SY. INA, steg 44

hardorf, Rote Kreuzstr. 28



zum Wohl eines
der schönsten unter Welt

Für die umfangreiche Information, an diesem
Vormittag, für unsere Reportage über den
"J.M.M.C." danken wir recht herzlich.
Ebenso für den Kaffee, der bei dem vielen
Funkverkehr fast kalt geworden ist.
Für das neue Jahre alles Gute und immer
viele Kontakte auf dem Meer.

29.12.1982

Peter Hake

Carl Tjorn

Peter Hake

Privat:
Kloster Weg 6
3057 Neustadt 1
Telefon (0 50 32) 79 81

Entenfang 7
3057 Neustadt 1
Telefon (0 50 32) 10 71

**Neustädter
Zeitung**

MdF 2196 Müller



Lieber Arno, mit unserer "Pietre"
füng der Weg in die Freiheit an.
Die 14000 sm auf eigenem Kiel
war für uns Landratten ein großes
Ereignis.
Nachdem wir viele kennen gelernt
haben, bedauern wir, nicht sehen
dratzlos Kontakt gehabt zu haben.



die Renate

Nun geht es mit unseren
rollenden Klein weiter in
die Ferne. Bei den vielen
Seckenfahrten kommt
uns ein Landkontakt.
Auf ein Wiedersehen freuen
wir uns irgendwann 1984



der Fritz (63)

9. Aug. 83

13. AUG. 1983

Lieber Arno,

Mit meinem Onkel bist Du auf
Große Fahrt gewesen.

Mit meinem Freund Axel Czindary
wirst Du befreundet.

Mit mir hast Du zum ersten Mal
auf dem Atlantik gesprochen.

Mit vielen meinen Seglerfreunden
bist Du heute noch in Kontakt.

Aber erst heute - am 13.8. '83 -
kenne ich Dich persönlich kennen.

Ein schönen Tag.

Dan Ullrich Hympeckel, Düsseldorf
von der AFRICAN QUEEN

6. Nov. 1983

Lieber Herr Müller-Hewze,

Ihnen sind über Fromi herzlichsten
Danke für die freundliche Aufnahme
und für das vierige Erlebnis, mit
unserem Sohn im - Roten Meer - sprechen
zu können. Das ist schon phantastisch
wie Sie das machen.

Uns fehlen wirklich die Worte -.

Danke schön - wir bleiben in
Verbindung.

Herzlichst

Ihre

Walter und Gertrud Mall

Segler-Eltern SLEIPNIR aus Hamburg

Haus Türsch, D 3 1 K 3
Kronberg-Taunus
ex Mobil Oil Tanker Co., „WINETA“

19. NOV. 1983



Wir kamen im
Abend lange, besagene
im unteren 1000 km. große Fronte!
Dank für die sehr lange Vork.
zu bester Verbindung bei
20.8.1983

Walter, Dk. 580
Bertrand G106-72785
assistant net control station



„TUSTE BLÜME“
in + lina + line

Grüße von
Günther + Heide!

21. NOV. 1983

Als „Noch-Nicht“-Lizensierte
teilen wir sein Arrangement
und werden ihn unterstützen.

Mardorf ist das Ohr zur Welt
„Arno“ hat uns alles vorgestellt!

Wir danken ihm und seiner besseren Hälfte
für die Gastfreundschaft.

Rudolf u. Brigitte Geislinger

4.12.1983

INTERMAR Ausstellungsleiter, Cella 5141-82028

Dem Seefunk gehört alle unsere Liebe,
man folgt ja stets dem warmen Fink,
ob Süden, Osten oder Westen,
Seefunker gehören zu den Besten!

Zur Erinnerung an seine schönen Verdienste
bei Taborer in Mardorf.

Allzeit gute Fahrt, liebe Arno!

Willi Hasebroth

DL50A1

7.12.83

Ex-Rederei Karl Döring



← Ü 120 vor Åland 1941

temp - 14° C ohne Heizung!

300 BRT, ~~Zug~~ Lieferort: China

gesunken im Minchkanal -
ohne Willi an Bord!

5031-72594

Korvettenkapitän V 120

Wolfgang Kayda; U 434



-22°C

Lieber Hans, -
ich würde gerne bei
dir sehr viel bleiben.
Sag mir, wie lange du
für die neuen Stunden

Hans Basar
von der
Magdalena

16. 12. 83.

Sie sind herzlich begrüßt von der Klasse
BR-UI (Bürokaufleute - Unterstufe im 1. Lehr-
jahr), die wir heute am 29.05.1984 bei Ihrer
Frau begrüßt haben. Es war sehr schön hier!!!

Karola Hall
Michael M. *duji*

Hertzlich bedanken sich für die freundliche
Aufnahme bei DK0BS in seiner netten Frau
Trily Bannmann DF5GB mit Frau. 16/12/83



Alles Gute . 73,55
Albert gutes Funkwetter
dem I.M.M.C. wünscht
DC6AO.



Rudolf

17/12.83

19. DEZ. 1983

Nach einem "Fehl" (Tel Aviv -) Vorbeil
jetzt mir ein persönliches am 4. Advent 83.
Es wird sicher vor ein- (weil
Du Dr. Felder Notar -

INTERMAR - Notar Reibürg 5037-1055

Ich habe gefragt - und viel Interessantes - 9. JULI 1984
in diesem schönen Haus gehört.

eine alte Tabacke fiel mir dabei ein:
Mehr als das Gold hat das Blei die Welt verändert,
doch nicht das Blei in der Flinkel,
sondern das Blei als Buchstabe gedruckt.

7.9.1984

Reinhold (am besten wissen)

... und jetzt heißen wir



W. Sicius KG

(Schulz)



Freitag, 13. Juli 1984

Die Bedingungen Richtung Pazifik entsprachen
dem Datum. Dennoch waren die Vorführungen
beeindruckend.

Für eine fast freundschaft sagen wir als
"Second-hand-Bayern" ein "vergelt's fott".
Sicher hören wir uns auf 14313 bald wieder
Eckhard, DF7MP, Redakteur "Finkschau"
und Renate aus Unterselbshaus bei München

Sonabend, am 25. 8. 1984

Es war recht informativ und interessant und hat uns
sehr gut gefallen. Wir, das sind Detlef (DL5OC),
Wolfgang (DF9OP) und Lothar (^{noch}ohne Lizenz),
bedanken uns für die Gastfreundschaft und
hoffen auf ein Wiedersehen bzw. - hören.
Wir sind der einhelligen Meinung, daß Interwar
etwas „Besonderes“ ist und sicherlich einer
guten Sache dient.

73

Detlef
Wolfgang
Lothar

- 7. SEP. 1984

DEM LIEBEN ARPO
ALLZEIT EINEN ZOLL WASSER (reicht das?)
UNTER DEN KIEL!
MIT FERTIGEN GRÜßEN

ds fmd ex F.O. Mobil Oil
DJKJ EV S75GT/MM

Sonabend, 15.09.84

Besten Dank für einen informativen -
und vor allem Dingen - gemütlichen
Vormittag bei Dir, mit vielen Informationen
von "Funken" u. "Seefahren".

Wilfried Klaproth, Alte Lindenstr. 7, Mardorf 2350

27-SEP-84

Herzlichen Dank für die freundliche und nette Aufnahme in Eurem Hause. Es war schön mit einem Seefahrtskollegen über Seefahrt und Amateurfunk zu plaudern. Es grüßen

Jürgen Wicht F.D.

DL2WI / 4S7WI / 5V7WI / DL2WI / DU
RHEA CAMPOSANO WICHT
SAN JOSE PHILIPPINES



GERMANY



DL2AT

OP: Georg Schläbes
QTH: 8742 Königshofen, Bambergerstr. 14
DOK: B 10 - Zone 14



RADIO	DATE	GMT/MEZ	MC/KC	2-WAY	RST

PSE/TNX QSL

73,

Und immer wieder fällt's mir ein, es ist so schön dich zu sein.
Vielen Dank für die nette Aufnahme bei Euch
DL2AT Georg Schläbes
und Gllans
30-09-84



- 3. OKT. 1984

Das Segeln auf dem Meer
ist das schönste Erlebnis das
ein Mensch haben kann

Helmut

(Hielicher, Schornsteinfeger)

Einen dank für die Gastfreundschaft
von *Ja* aus Brunatal 13.10.84
(kein Freitag)

Gehe eine Meile, um einen Kranken zu besuchen.
Gehe zwei Meilen, um einen Streit zu schlichten.
Gehe zehn Meilen, um einen Freund zu sehen.

Mh bin 241,90064 Meilen (um) gefahren,
um Arno zu sehen.



Erhard Goetz
Am Zwangsm 21
D-8321 Forstwald 1
Tel. (06404) 2488

Man darf, im Oktober '84

Erhard Goetz
DL 2D Q, 1984

Vielen Dank für den schönen und
interessanten Tag. Hoffe auf ein baldiges
Wiederssehen.
Auke
DL 4 BAZ
ex DH 2D

17. OKT. 1984

Eine kurze, aber süße Stippvisite,
zu Fuß, in einer Woche geht es zurück
zu Avalo in Brasilien.

Toll, endlich die "sanfte" Stimme
von DKOSS, in Augen 250 kennenzulernen.
Wir freuen uns auf sie, bald wieder
auf der ARG!

Suet Max "AVALO KITESVARA"



Neue ABC-Str. 1, 2 + mb 36

3.11.84

Herzlichen Dank für die freundliche Einladung.
INTER-MAR am Hauden, wir waren gerne hier!

Christian Lemma

Christine

Frank Wulff



15. NOV. 1984

Stand Nr. 70
 auf der INTERRADIO,
 Funkausstellung Hannover,
 26. bis 28. 10. 1984.
 Fast 1.000 Besucher,
 davon ~ 300 Segelfreunde,
 waren bei uns...



Frei für Sie sind am Ende des
 Vertriebs mit diese-Eindrücken von
 allen Seiten diese Welt zu gehen
 Dank. Viel Spaß beim Hobby, und
 beim aufopferungsvollen Dienst am
 Segler -- Hans J. Pöschke
 (D167T)

WAZ
 Westdeutsche Allgemeine Zeitung

Hans-Jürgen Pöschke
 Reporter

Redaktion:
 FRIEDRICHSTRASSE 34-38
 4300 Essen
 Telefon (0201) 20641

- 7. DEZ. 1984

WAZ
 Westdeutsche Allgemeine Zeitung

Hans-Diether Vennemann
 Fotograf

0201-2064269

Redaktion:
 GOLDENEGGSTRASSE 14
 4960 GIESSENKIRCHEN BUER
 Telefon (0209) 37931

Privat:
 EISENSTRASSE 18
 4900 GIESSENKIRCHEN 1
 Telefon (0209) 205062

- 1. JUNI 1985

Als hoffentlich auch bald angelandete Fernkamateure
waren wir heute begeistert von Intermar und
danken für die vielen Tipps und die freundliche
Unterstützung.

Fam. Müller (Gerhard + Saida)

(noch DFUG bald? ...)

1.6.1985

- 8. AUG. 1985

Für einen Kaffee habe ich mich angelehen.
Von Intermar bin ich von nun an
noch mehr begeistert.

Vielen Dank lieber Arno für alle
Tipps.

vg. 83

Gerhard DFUG

- 7. AUG. 1985

Vielen Dank für die
Jahrezeit für eine spannende
Hörbuch-Reportage



NDR

Peter Bucher *Udo Klein*
NDR - Radio Niedersachsen *Zür Brügg*
Fischerei, Hannover

7-8-15



Zwee Menschen hielten es zu Haus nicht aus.
Sie trieb es in die Welt hinaus.
Vier Jahre lebten sie allda vom Wind,
weil Winde ziemlich billig sind.

Sie sahen viel von Ländern und von Meeren. -
Nun wollen sie zurückkehren.
Auf ihr Zuhause freuen sie sich sehr. -
Itzt haben sie genug vom Meer.

Wir erwarten die "Pustebume" im Yachthafen von
Eckernförde am Sonntag, dem 8. September 1985.

Kerstin Bögel

Lieber Arno!

Vielen Dank für Deine Einladung.
Es sind Stunden die man nicht ver-
gessen wird.

Ich wünsche Dir alles Gute, immer
Gute Fahrt und viel Erfolg.



Dein Onkel
Lüpp

7. 11. 85

18. NOV. 1985

Die bedauerliche Zeit die freundliche
Aufnahme und die positiven Gespräche
und hoffe auf weitere gute Zusammen-
arbeit.

Wilhelm Buss DL9GBU



7. 4. 86

Haben die Gespräche
erfolgreich fortgesetzt.

D. + werden bald auf allen großen Handels-Messen
mit „Inter mar“ vertreten sein. Hoffen die...!
W. B.

WILHELM BUSS
Ingenieur
I. H. DABBLEBENZ-ARTIEGEGESSELLSCHAFT
WERK GAGGENAU
LINEMO- und MD-Teile-Versatz
7360 GAGGENAU
☎ 0 72 25 93 21 43
Privat: Kriebelstraße 18
7360 GAGGENAU
☎ 0 72 25 93 97

BRENNEISEN
YACHTCHARTER

Barone Yachting

Clara - Egerten 10
7801 Umkirch
Tel. (07665) 8555 + 7347

Freiburg



Wilhelm Buss
Ing.

Privat:
Kriebelstraße 18
7360 GAGGENAU
Tel. (07225) 5907

18. NOV. 1985

18. NOV. 1985

Vielen Dank für das geduldige
"Auskunft - Geben" im "Fall
"Berni Hermes" und über

INTERHAR

an einem winterlichen November-
Nachmittag 1985

Michael Münch

Fotograf der Neuen Osnabrücker Zeitung
(und hoffentlich auch bald Amateur-
funkler!)

4. Dez. 85

Lieber Arno!

Nachdem wir uns so manches Jahr
per Funk getroffen haben ist es
uns heute endlich gelungen, Dich
in natura kennen zu lernen.

So wird es in Zukunft viel einfacher
für uns sein, wenn wir wieder am
Mikrofon hängen.

Vielen Dank!

Herzlichst Richard
von der Gabel

14. Dez. 85

Vielen Dank für die herzliche Aufnahme
und (das erste Mal) "Grünkohl mit Brezenermost".

Bilder in QSO kommt sicher noch und auch
das QSO als mm

1473 Borchard
DF7ET

Platz für Foto

Hardport 09.05.89

mit diesem Foto
von meinem Tower rund
Schiffland 1988 möchte
ich mich schon für
Vorans für gute
QSO's mit Dir
bedanken

Stenold

noch: DG1KBW



HARALD KRÖGER
FOTOMEISTER
LANDGRAFENSTRASSE 55
021 TROISDORF / OBERPAR
TELEFON 02241 / 4 27 94

DL2KHK
seit Apr. 92

neuer Besatz mit Affenrudder 18.9.94 Seite + Hand

18.12.85

Liebet Anna

Vielen Dank für die geschaffene
Führungsbündung zu meinen Segelfreunden
auf der AIMEC von Matignone. Sie
leben noch, und ich kann wieder ruhig
schlafen - Good Luck für viele weitere
QSO

Rainer aus Bredaerbach

Beate
Florian
Felix
Rainer

FUNKE

Am Hohen Holze 8 · 3015 Wennigsen
Telefon 05109 / 64058

15. APR. 1985

*Herzlichen Dank
für die ausführliche Beschreibungen und Erklärungen,
und das Schwappen in der wilden Welt.*

*Hans-D. Grund
Weinstock*

Inge Frank

Mit Erlaubnis
erstlich an Inge
weiter gegeben

HANS-DIETER FRANK
Leiter der
Fahrkarten-Abteilung
Tel.-Durchwahl 1690 244

Das Fachgeschäft für Reisen
Bangemann
Röhrenstraße 13-14
(gegenüber Theater am Kröpcke)
Sonntagsnummer: (030) 18 301

17. APR. 1985

*Für die freundliche Aufnahme, angenehme und informative
Unterhaltung möchte ich danken.
Es war mir eine Freude, mal wieder in alten Segelbooten
zu kramen.*

Hans-Jürgen Schulz

Hans-Jürgen Schulz
Verkaufsrepräsentant

GE Bred Mastfabrik GmbH & Co.
Hasselberger Straße 9-11
D-4507 Hatloch/Helsberg

Verkaufsfiederleitung Düsseldorf
Maximilian-Landstraße 15 (Pflanzentrum)
40140 Düsseldorf-Neuss
Telefon (0210) 1 7008

Privat Eibenweg 3 · 4516 Glasenort 1 · Schloßhausen · Telefon (05402) 85 88

*Ich freue mich immer wieder wenn ich einen
von Euch auf 14313 kontaktieren kann*

*v. 23
Günter
31710*



1. MAI 1986

Nun die sonne und vertrauensvolle Stimme
von Arno persönlich kennengelernt, haben
wir ihn am 1. Mai 1986 besucht. Gleichzeitig
sagten wir ein Dankeschön für die provisorische
Standort-Übermittlung der 'Frisi':
Heghinde Gruppe von der Crew, Sissi u. Fritz Gräß
die Eltern Erich u. Klara Gajzl - Berlin



FRISI in Tegelort, 1984



Evi
Alfons
Arno

Foto: Üdo


unser Ausstellungsstand auf der
INTERBOOT 1986



Bobby Schenk
Carla
Üdo

Foto: Evi

inter radio 1986

Ein guter Abend - 
viel Nachfrage in ich wünsche
weiterhin viel Erfolg!
DJKL Georg Weiland

Vogelschule Steinhuder Meer
Finkenlosgang 4005

Karlsruhe,

am 3. Mai 1987

Geslinde Metzdorf

Jes. Uwe Jandrewann
Monde 

Sonia Kofler

kurz es vy 73 de 3K90W Hans Orend

Rolf Jandrewann

Hubert Kowis

Christiane Mayer. Höllorigel



- 8. MAI 1987

Olaf war hier - Z7- Segelboje zum Wilhelmstein
und zurück (Segelschule Steinhuder Meer)
(Mit bestem Dank für den netten Abend)
(bei Arno.)

Olaf Fyfe



Ausbildungslehrgang
zur Segel A-Praxis
an der SSS.

Arno hat sich als Vorschoter
und als Rudergänger sehr
gut bewährt.



14. VI. 1987, VEGUM zu Besuch
am Steinhuder Meer, bei Arno DKOM.
Herzlichen Dank für die Gast-
Freundschaft, auf ein baldiges
Wiederhören aus Calgary, Alberta.

Vy 73 + 55

Arno DKOM

9. Mai 1989:
Eddi war hier!
EASTRCK-mobil



Im Mai 1989
bei Arno und Helga
eine kleine Stippvisite
auf der Reise von Spanien
über Schwarzwald-
Steinhuder-Meer
Lüneburger Heide zum
Heimat QTH
Insel Borkum
Haben einen schönen Tag
hingehabt mit vielen
"Stories" aus alten Zeiten
Vielen Dank 73 + 55
Hedi u. Peter (Eddi)

Mai 1987!

Bei SW 5-6 und 5° Lüft
Knüppeln wir Zügel Z 6
durchs Ostsee -
unter Leitung von Segellehrer
Ul. Metzloff, Leiter der
WP



-8. FEB. 1989 Telefon:
202-4938473

SEGELSCHULE STEINHÜDER MEER
DEUTSCHER HOCHSEESPORTVERBAND • HANSA • e. V.



DF Ø SH

DOK H 35

Vorsichter Arno, Steuermann Olaf

- eine prima Kameradschaft
aus Hamburg, Bochum,
Bielefeld und - Meerdorf.
Ich wünsche mir
noch eine Frühwärmepause
beim kleinen Segel
in der Neuen Moorhütte!



Meerdorf, d. 31.5.87

Wir haben einige schöne und interessante
Stunden bei Arno in der „Funktube“
verbracht.

Vielen Dank dafür!

Vielen Dank auch allen Funkern, die uns
Mut für die Amateurfunk-Lizenz gemacht
haben.

Bald sind wir dabei!

Es grüßen
Wilfried, Oliver u. Inge

von der SY „AIMEO“ (z. Zt. in Tonga)



3.06.87

Als niedersetzter, stammender, Zuhörender, die
Ohren spitzende Laie während des Seefests:
Vielen Dank für den schönen Einblick in die
"neue Freizeitwelten im Mittelmeer".

Rolf von der Horn

Bundesverband der Pädagogischen Freizeitbesuche e.V.
In der Heintriede 4
3000 Hannover 1
0511/664466

14.06.87 Nach vielen Tagen ist es um
Bord des Signal aus vollem
Lied und dem Gesang der Stimm-
gruppen von D.K.O.M.C. kamen wir,
die wir unterhalten in den
Mitteln der Fahrt, auf die es was
mit Land gehen. Nach einer
starken in den letzten Tagen
Zeit wir um das Boot die
Stimmung sehr gut empfunden
werden und werden uns und
eine gemeinsame nach allen
bedenken Freizeite + im Land.



1. JULI 1987

SÄUDADE

Die Jahre gehen ins Land. Von der Rieche auf
das Wohnmobil über Flänschen, mit an-
schließendem Verkauf, zum neuen Boot
unserer MY-Säudade!
Nun geht es zum Mittelmeer und neuen
Erlebnissen aufgeben.
Wenn wir uns wieder sehen steht sie der
Hessen
Für die Rückunft wünschen wir, Ljela, Kren,
alles gute Fritz & Renate

d. 1.7.87

7. August 87

lieber Arno,
Herlichen Dank für Trost und
Zuspruch. Du warst immer für
uns da und wir waren nie allein.
Weiter so!

Diethrich + Gert
Bild von der TABBE
DEHAM/ma



1. Mai 1989

Lb Arno,
vielen Dank für Deine
Gastfreundschaft.
Wir freuen uns auf ein
Wiedersehen und Wiederhören
auf 14.313 von der „Joy“.

73 Marietta + Rolt



DL 9 HF JOERG



DL 9 HCR RUDI

JUL 4/87



Lieber Arno,

hab herzlichsten Dank
für das schöne Doodland.

Joig + Rudi

2 HAMBURG 36
PILATUSPOOL 19
TEL. 342562



In unserer Firma auf Teneriffa lausden wir alle Jahre zur Wihnachten als passive Teilnehmer der Karitiven Runde. Irgendwann stellen wir fest, das oben o sich gas nicht weit von unserer neuen Heimatort. Die Ind...

an Stärlends Meer bestand. Am 20. September darf wir mit einmal, live' da sein. Bis, Hella-Kurt-Maria danken für diese interessante Erlebnis. Gräpner 26 Kardos, den 20. September im Jahre 1987

28. NOV. 1987 **Ausflug aus Airbus 5.000 m über Teneriffe.**

Fischer, TF 5033-6693 Auf der Dahn 4

Übersendung: Kind hier am 9.1.96 wir besuchen ihn am 14.1.96?
DC10T - 2. Mai 2007

[Faint, mostly illegible handwritten text]

Im Namen der Interessengemeinschaft Rundfunk-Fernempfang IRF e.V. bedanken sich Maria u. Rolf Kuntemann, Bann für Ihre freundl. Aufnahme am 21. November 1987.

F: 511-493735

21. NOV. 1987

INTERESSENGEMEINSCHAFT RUNDFUNK-FERNEMPFANG E.V. (IRF)

Gemeinnütziger Förderverein für behinderte Radiohörer

Cassettenzeitschrift „Der Wellenbummel“ - Sendefahrpläne auf Cassette und in Braille

Empfänger- und Antennenverleih - Einführungslehrgänge für blinde Hörer

Postfach 10 13 11 · D 4650 Gelsenkirchen

ENDLICH NACH EINIGEN ANLÄUFEN AUF DIEIER ORG AN STEINHÜDER MEER ANGELANDET. VIELEN DANK FÜR DIE HERZL. AUFNAHME UND DIE INTERCONVERSATION. BIS AUF BALD IN DER LUFT ODER UNDRANLAND. HERZLICHIT KEINER ERRAUHN DIR. BIS ZUM NÄCHSTEN MAL.

22. NOV. 1987

[Handwritten signature]
HEL MUT + Rede
I.D. „BARONAH“

Ich fahre mich auf die
gemeinsame (Auto-)fahrt nach

Leer. Amptdth (Mont. Sonntag)

22. MRZ. 1988

Heute! fand das schöne Interview der Zeitung N.S. statt
Albert war Ohrzeitige unserer Tankbegleitung auf 14. 313 kHz
Nun kennt er bereits ihre Stimmen:

Rainer	DIONIS 2	S. Maria, Italien
Roland	ELKE 4	S. Thomas, Virgins
Dieter	PLATA	auf 48 N 38 W
Saida	KOSAMÜI	70 nm vor Aden
Ari	S'KA	Algeciras, Spanien
Dieterich	CAPELLA	auf 13 S 32 W
Jürgen	KRIOS	Fürsteventura
Günther	ANDROMEDA	Port Mogau

NEUSTÄDTER
SONNTAG

Albert Tugendheim
Journalist

privat: (0 50 34) 14 91

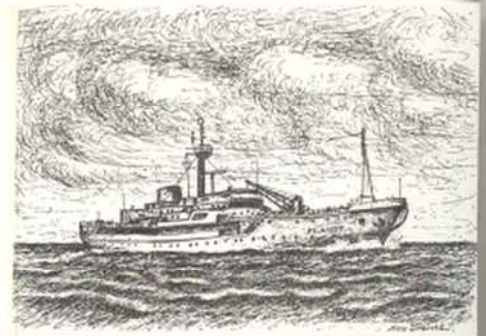
Verlagsgesellschaft Mebsack GmbH & Co.
Postfach 209 · 3000 Hannover 1
Redaktionsbüro:
Windmühlenstraße 20, PF 1355
3057 Neustadt 1
Telefon (0 50 32) 6 41 86

17. APR. 1988

Herzlichen Dank für Deine Gastfreundschaft,
liebes Arvo und Helga (ich speziell für's besorgte
bessere Wohl)
während meines Besuchs am 17. 4. 88.

Der "Kausche-Fuchs" zeigte sich zwar freudig
nicht weit nach dem ersten Teilgang, ist hoff
aber trotzdem auf erfolgreichem Ausfindigen des
hoch(rausd) freigesetzten Störenfriedes.

Arvo / DFX 1 X 8 (diesmal
nicht USA!)



Um meinen Einsatz auf WFS Plaus
bestenfalls größer zu machen.

Arvo (D) 1 X 8

1. Mai '88
 oft für man gen
 um nicht Hand,
 doch wie man forsdend um sig
 erblickt man ringen lanche Hülle, silant
 in die zu haben and nicht pome,
 Viel Freude bei der Arbeit mit JITE MR!
 Manfred

MANFRED KANNACHER
 - Holzsäcker -
 Osnabrücker Straße 78
 4400 RECKEN
 Tel. 059711 6 43 43

Manfred
 (DL00AC, ex. 9H361)



Manfred
 (DL00AC, ex. 9H361)

Am 20.5.1988 trafen sich durch das Zusammen-
 treffen einer Reihe zufälliger Umstände meine Lebenswege
 und führten uns für einige wenige Stunden zu
 hochinteressanten Gesprächen zusammen.

Meine freundliche Aufnahme ist für mich ein ganz
 persönliches Beweis, daß keine Grenzen trennen
 genug sein können, um Funkamateure durchs Meer
 gemeinsam, obwohls Hobby zu verbinden.
 Mit den besten Wünschen für die Zukunft und
 allzeit gute Fahrt, liebe Anns, verbleibe ich

Dein Funkfreund Dieter (Y22FK)

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Y2 2FK
 DIETER BETTIN Dad

Y2 3FK
 ULRICH BETTIN Son

6018 SUHL
 Karl-Marx-Straße 67

Y2-KK: K 09
 QTH-Loc: FK 34a

Suhl 50246
 37-66-

17.6.88

Lieber Arno herzlichen Dank
für die Hilfe bei Mieris Kranken-
behandlung, Cu_e DFDYD
Richard Scholz, DK4QK

Elke Schulz
Märkte
DF9YD
Am Freital 52 4101 Heiden Tel: 05221 - 7 10 35

8K0ML In Marock am 4.7.88 fand
ich mich dich lieber Arno, heute hier als
Netzleiter von Tutevmar, besonders jetzt als
Mensch persönlich kennengelernt zu haben.
Herzlichen Glück für 3 Jahre 1984-1987 Jährhundert
auf unserer Weltwandschlagung und persönliche
Betreuung. "Second-Life" regelt um die
Welt. DL 9 YCX Christoph & Edelrose

Lieber Arno,

23. SEP. 1988

vielen Dank für die Gastfreundschaft.
Wir haben Dein Shack besuchen dürfen
und fanden es sehr eindrucksvoll.
Wenn wir Laien wären würden wir gar nicht
auf die Idee kommen, daß damit die
gesamte Welt hier zusammen trifft.

Wolfgang
DB4OB
23.9.88

Wolke
DL7CW1
23.9.88



Danke den Herren
MÖGEL-DELLINGER
konnte wir uns am
05.05.1989
auf 14.313 MHz kennen
lernen, wie ich meine, auch
Schönen, Hr. H. H. H.
D2FL

Liebes Arno,

30/09/80

Nach einigen Jahren Funkverbindung über
das MM-Netz ein persönlicher Besuch hier
bei Dir am Steinhuder Meer.



Peter
ZS1 AAP



-4. MAI 1980

Row, row, row the boat
gently down the stream
merrily, merrily, merrily
life is but a dream!

Zur Erinnerung an die Kranken-
betreuung bei Deinem „Tennisarm“
und zum Beginn Deines „er-
weiterten“ Bewußtseins
Der obige Vers entspricht Deinem
Sternzeichen, m'est-ce pas?

Karopet Hübner




schlütersche

Telegraphen- und Drahtwerke

— GMBH & Co. — Hannover

 Kommunikation

 und Wirtschaft

Örtlichkeit

Ihr Fachberater

Wolfgang Lohöfer

Chaussee 27, 3000 Bremen

Ruf: (04 21) 83 16 13

Verkaufsleitung: 3000 Hannover 1, Postfach 54 40, Georgswall 4, Ruf: (05 11) 12 36 0

Eigentum des:

International Maritime Mobile
 Amateur Radio Club, IMMC
 Amelungshof 1
 D-3000 HANNOVER 26

Inter Maritime Club
 Box 222
 D-3000 Hannover 89

Wolfgang Lohöfer, GF

14 SEP. 1974



14. OKT. 1984



5. BIS 9. OKTOBER 1988

Rainer Meude
 Kapitän AG
 Binn, Leer

10.01.1989

Zur Erinnerung an meinen
Besuch und die freundliche
Aufnahme in das Seefunknetz.

73

114 571 10. JAN. 1989

Rainer

23. 9. 89

Für die freundliche Aufnahme im dem
 Inter mar - Verband, die Unterstützung bei
 dem ersten KW - Gehversuchen sowie die
 freundliche Bewirtung dankt ganz
 herzlich
 und
 Wolfgang DD709
 Dieter DC6XW

22. 2. 1989

Lieber Arno,
vielen Dank für den herzlichen Empfang
und die schönen Stunden, die wir bei Dir
verbringen durften.

Es war sehr interessant, über INTERMAR
zu hören.

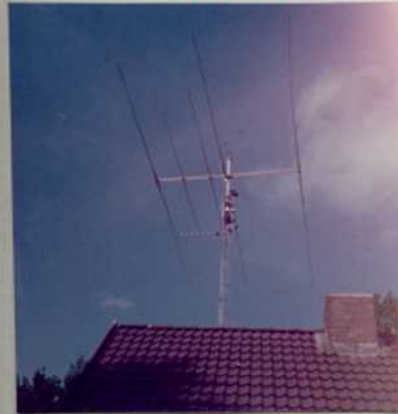
Wir wünschen uns, bald dazu zu
gehören.

Werner + Erna Will
sy "WEREVA"



Vorsichtfrau PLEJADES

Antennenanlage DKØMC



YK 102 51 -

Vorsichtfrau HELGIS

